

RÈGLEMENT NO 06-664

RÈGLEMENT RELATIF À LA CIRCULATION DES CAMIONS, DES VÉHICULES DE TRANSPORT D'ÉQUIPEMENT ET DES VÉHICULES-OUTILS DANS CERTAINS CHEMINS OU RUES DE LA VILLE, ET REMPLAÇANT LE RÈGLEMENT 96-390

ATTENDU QUE l'article 626 du Code de la sécurité routière permet à la municipalité d'adopter un règlement pour prohiber la circulation des véhicules routiers sur son territoire.

ATTENDU QUE la Ville a, par son règlement 96-390 tel que modifié par les règlements 02-559, 02-575, 03-587, 04-617 et 05-644, prohibé la circulation des camions et des véhicules-outils sur certains chemins publics dont l'entretien est à sa charge afin d'assurer la protection du réseau routier et d'en protéger l'infrastructure.

ATTENDU QU'il est maintenant nécessaire d'interdire le trafic lourd sur la rue Notre-Dame entre les boulevards Hamel et Sacré-Cœur puisque le trafic lourd est dorénavant interdit sur le boulevard Sacré-Cœur et que de nombreux véhicules lourds y débouchent en provenance de la rue Notre-Dame.

ATTENDU QUE pour ce faire il y a lieu, de l'avis du ministère des Transports du Québec, de remplacer le règlement 96-390 par le présent règlement rédigé conformément aux nouvelles exigences du Ministère en cette matière.

ATTENDU QU'un avis de présentation du présent règlement a valablement été donné au cours d'une séance régulière de ce Conseil tenue le 28 août 2006.

LE CONSEIL DÉCRÈTE CE QUI SUIT :

ARTICLE 1 Dans le présent règlement, les mots suivants signifient :

Camion : Un véhicule routier, d'une masse nette de plus de 3 000 kg fabriqué uniquement pour le transport de biens, d'un équipement qui y est fixé en permanence ou des deux.

Véhicule-outil : Un véhicule routier, autre qu'un véhicule monté sur un châssis de camion, fabriqué pour effectuer un travail et dont le poste de travail est intégré au poste de conduite du véhicule. Pour les fins de cette définition, un châssis de camion est un cadre muni de l'ensemble des composantes mécaniques qui doivent se retrouver sur un véhicule routier fabriqué pour le transport de personnes, de marchandises ou d'un équipement.

Véhicule de transport d'équipement : Un véhicule routier dont la masse nette est de plus de 3 000 kg utilisé uniquement pour le transport d'un équipement qui y est fixé en permanence et de ses accessoires de fonctionnement. Ne sont pas visés par cette définition les véhicules d'urgence et les véhicules servant ou pouvant servir au transport d'autres biens.

Véhicule routier : Un véhicule motorisé qui peut circuler sur un chemin; sont exclus des véhicules routiers les véhicules pouvant circuler sur rails et les fauteuils roulants mus électriquement; les remorques, les semi-remorques et les essieux amovibles sont assimilés aux véhicules routiers.

Livraison locale : La livraison effectuée dans une zone de circulation interdite et signalisée par un panneau qui autorise les conducteurs de camion, de véhicule de transport d'équipement et de véhicule-outil à circuler dans cette zone de circulation interdite afin d'effectuer l'une ou l'autre des tâches suivantes sur cette route :

- Prendre ou livrer un bien;
- Fournir un service;
- Exécuter un travail;
- Faire réparer le véhicule;
- Conduire le véhicule à son point d'attache.

Point d'attache : Le point d'attache du véhicule fait référence au lieu d'affaires de l'entreprise, c'est-à-dire au lieu de remisage du véhicule, au bureau, à l'entrepôt, au garage, ou au stationnement de l'entreprise.

ARTICLE 2 La circulation des camions, des véhicules de transport d'équipement et des véhicules-outils est interdite sur les chemins suivants, lesquels sont indiqués sur les plans annexés au présent règlement pour en faire partie intégrante :

- LA RUE NOTRE-DAME, ENTRE LES BOULEVARDS SACRÉ-CŒUR ET HAMEL
- LA ROUTE DE L'ÉGLISE
- LE RANG DOUBLE SUD
- LE RANG DOUBLE NORD, ENTRE LE BOULEVARD ST-FÉLICIEN ET LA ROUTE 167.
- LE RANG SIMPLE
- LA RUE PHILOMÈNE SAVARD
- LE BOULEVARD HAMEL, ENTRE SA JONCTION AVEC LA VOIE DE CONTOURNEMENT ET LA RIVIÈRE À L'OURS
- LE BOULEVARD HAMEL, ENTRE LA RUE NOTRE DAME ET LE BOULEVARD ST-FÉLICIEN
- LE BOULEVARD SACRÉ-CŒUR
- LE BOULEVARD GAGNON

ARTICLE 3 L'article 2 ne s'applique pas aux camions, aux véhicules de transport d'équipement et aux véhicules-outils qui doivent se rendre à un point auquel ils ne peuvent accéder qu'en pénétrant dans la zone de circulation interdite afin d'y effectuer l'une ou l'autre des tâches visées par la livraison locale.

En outre, il ne s'applique pas :

- a) aux véhicules hors normes circulant en vertu d'un permis spécial de circulation autorisant expressément l'accès au chemin public;
- b) à la machinerie agricole, aux tracteurs de ferme, et aux véhicules de ferme, au sens du *Règlement sur l'immatriculation des véhicules routiers* (décret 1420-91 du 16 octobre 1991);
- c) aux dépanneuses.

Les exceptions prévues au présent article sont indiquées par une signalisation du type P-130-P ou P-130-20 autorisant la livraison locale.

ARTICLE 4 À moins d'indications contraires sur les plans annexés au présent règlement, chaque chemin interdit ou partie de chemin interdit forme une zone de circulation interdite. Toutefois, s'ils sont contigus, ils forment une même zone de circulation interdite.

Lorsque lesdits chemins et un chemin interdit que le ministère des Transports ou une autre municipalité entretient sont contigus, ils font partie, à moins d'indications contraires, d'une zone de circulation interdite commune comprenant tous les chemins interdits contigus.

La zone de circulation interdite est délimitée par des panneaux de signalisation qui doivent être installés, conformément aux plans annexés au présent règlement, aux extrémités des chemins interdits qui en font partie, à leur intersection avec un chemin où la circulation est permise. Ces panneaux de signalisation doivent être du type P-130-1 auxquels est joint le panneau P-130-P, ou du type P-130-20.

Ailleurs qu'aux extrémités de la zone de circulation interdite, les chemins interdits peuvent être indiqués par une signalisation d'information du type P-130-24 qui rappelle la prescription P-130-P ou P-130-20, notamment aux extrémités du territoire municipal.

ARTICLE 5 Quiconque contrevient à l'article 2 commet une infraction et est passible d'une amende identique à celle prévue au *Code de la sécurité routière* (L.R.Q.,c.C-24-2)

ARTICLE 6 Le présent règlement entrera en vigueur dès qu'il aura reçu l'approbation du ministre des Transports conformément à l'article 627 du *Code de la sécurité routière*.

FAIT ET ADOPTÉ à Saint-Félicien, ce 18 septembre 2006.

M. Dany Larochelle, Maire suppléant

Me Luc Bergeron, greffier